

| KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA | | |
|--|------------------------------|--|
| Nazwa modułu/przedmiotu Ubezpieczenia w logistyce | | Kod 1011105421011137652 |
| Kierunek studiów Logistyka - studia niestacjonarne II stopnia | | Profil kształcenia (ogółnoakademicki, praktyczny) (brak) |
| Ścieżka obieralności/specjalność Logistyka łańcuchów dostaw | | Rok / Semestr 1 / 2 |
| Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak) | | Przedmiot oferowany w języku: polski |
| Stopień studiów: II stopień | | Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna |
| Godziny Wykłady: 14 Ćwiczenia: 12 Laboratoria: - Projekty/seminaria: - | | Liczba punktów 2 |
| Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (ogólnouczelny, z innego kierunku) | | (brak) |
| Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki społeczne | | Podział ECTS (liczba i %) 2 100% |
| | | 2 100% |
| Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: | | |
| dr hab. Marek Szczepański email: marek.szczepanski@put.poznan.pl tel. +48 61 665 33 90 Faculty of Engineering Management ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań | | dr hab. Marek Szczepański email: marek.szczepanski@put.poznan.pl tel. +48 61 665 33 90 Faculty of Engineering Management ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań |
| Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: | | |
| 1 | Wiedza: | - Student has a basic knowledge of micro-and macroeconomics. |
| 2 | Umiejętności: | - Student is able to acquire and interpret basic legislation and other regulations (eg, General Conditions of Insurance) for insurance. |
| 3 | Kompetencje społeczne | Student has the capacity for teamwork and application of knowledge economy and knowledge of the law to solve problems related to risk management logistics company. |
| Cel przedmiotu: | | |
| Aims and objectives of the course: 1) To familiarize students with the basic knowledge of insurance (in particular transport insurance). 2) Manufacturing practical skills of decision-making on the selection of specific types of insurance risks in the logistics. 3) Construction of the ability to assess the risks and the proper application of the limitations of methods (methods of insurance and non-insurance methods). 4) To familiarize students with the basic knowledge of business insurance. | | |
| Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia | | |
| Wiedza: | | |
| 1. Students will be able to categorize insurance to the specific issue discipline. - [K2A_W09] 2. Student knows the ruling based on a given sphere of knowledge. - [K2A_W03] 3. Student knows the meaning of applicable depending on the discipline of logistics. - [K2A_W11] | | |
| Umiejętności: | | |
| 1. Student is able to independently develop insurance programm for logistic enterprise. - [K2A_U02] 2. Student can apply appropriate techniques of information - communication to solve the problem of the subject being studied. - [K2A_U07] | | |
| Kompetencje społeczne: | | |
| 1. Student is able to learn throughout life, to inspire and organize the learning process of others. - [K2A_K01] 2. Student is determined to think and act in a creative and enterprising. - [K2A_K06] 3. Student is able to interact and work in a group, taking the different roles. - [K2A_K03] | | |

| Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia | | |
|--|--|---------------------|
| Forming Rating: 1.A test checking the state of the practice (test of open and closed questions, tasks) in the last quarter of classes. 2.Projekt prepared in the groups? insurance program for selected logistics company. | | |
| Score: The final test to evaluate students' knowledge of the whole course program (open and closed questions, tasks). Eg. calculation of damages in different liability of the insurer). | | |
| Treści programowe | | |
| 1. The genesis and history of insurance. 2. The risk and risk management. 3. Insurance versus other risk management methods. 4. The definition of insurance. 5. An insurance-insurer, the insured, the insurer. 6. Features insurance coverage. 7. Insurance business and social policy, security classification. 8. Some types of insurance (property, personal) especially useful in logistics (cargo insurance in land transport, sea and air, Casco insurance of vehicles, financial insurance, marine insurance - the nature of the industry). 9. Risk and insurance in national and international transport. 10. Policy development and construction insurance program for the logistics company. | | |
| Literatura podstawowa: | | |
| 1. Szczepański M., Ubezpieczenia w logistyce, Wydawnictwo PP, Poznań 2011. 2. Ubezpieczenia. Podręcznik akademicki, J. Handschke, J. Monkiewicz (red.), Wydawnictwo Poltext, Warszawa 2012. 3. Ubezpieczenia non-life, E. Wierzbicka (red.), CeDeWu.pl, Wydawnictwa Fachowe, Warszawa 2010. 4. Januła E., Truś T., Gutowska Ż., spedycja, Difin, Warszawa 2011, rozdz. 15 (ubezpieczenia transportowe). | | |
| Literatura uzupełniająca: | | |
| 1. Łazowski J., Wstęp do nauki o ubezpieczeniach, Wydawnictwo Prawnicze Lex, Sopot 1998. 2. Ronka-Chmielowiec W., Ubezpieczenia. Rynek i ryzyko, PWE, Warszawa 2002. | | |
| Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta | | |
| Czynność | | Czas (godz.) |
| 1. Participation in exercises | | 15 |
| 2. Participation in lectures | | 15 |
| 3. Independent work of literature | | 25 |
| 4. Work on the project (in the group) | | 40 |
| Obciążenie pracą studenta | | |
| forma aktywności | | godzin |
| Łączny nakład pracy | | 95 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | | 30 |
| Zajęcia o charakterze praktycznym | | 54 |